



# ЗОЛОТАЯ ВЕРШИНА ОЛИМПА

10 ЛЕТ ЗАО «ГОРТЕХМАШ»

**Николай АРТЕМЕНКО,**  
генеральный директор  
ЗАО «Гортехмаш»

лучший подарок в канун своего 10-летия коллективу красноярского ЗАО «Гортехмаш» преподнес себе сам: он стал лауреатом премии «Российский Национальный Олимп» – главной общественной награды страны. Ее он был удостоен в номинации «Выдающиеся предприятия среднего и малого бизнеса». На торжественной церемонии, которая недавно проходила в Храме Христа Спасителя и в Большом зале Государственно-го Кремлевского Дворца коллективу ГТМ была вручена статуэтка «Золотой Олимп», а его генеральный директор Н.Г. Артеменко удостоен персонального знака «За честь и доблесть».

– Николай Григорьевич, поделись общими впечатлениями от этого события?

– Впечатлений множество. Прежде всего, конечно, великая радость от самого факта присуждения нашему коллективу такой высокой награды. Огромная честь и ответственность стоять в одном ряду с такими лауреатами престижной премии, как Московский университет им. М.В. Ломоносова, «Норильский Никель», Государственный Эрмитаж, Саяно-Шушенская ГЭС, Внешторгбанк, другими не менее известными предприятиями и организациями.

Произвела незабываемое впечатление и сама торжественная церемония награждения, на которой присутствовали многие самые известные люди России.

Это, конечно, внешняя сторона событий. Однако мне показалось гораздо более важным его внутреннее содержание. Чего лукавить, до недавнего времени говорить о важности развития среднего и малого бизнеса было признаком хорошего тона, но не более того. Потому что в стране, где тон в экономике задают олигархи-монополисты, дальше разговоров и не могло пойти. Хотя все отлично знают, что экономика наиболее развитых государств как раз и зиждется на среднем и малом бизнесе, создающем конкурентную среду, стимулирующем формирование среднего класса – опоры государства.

Теперь, похоже, все поворачивается в нужную сторону. В этом я убедился во время многих деловых встреч с представителями органов власти, коллегами-бизнесменами, других подобных мероприятий, которые проходили как бы за кулисами торжества. Все это еще раз подтвердило твердую позицию нашего президента Владимира Владимировича Путина на приоритетное развитие среднего и малого бизнеса.

– Говорят: «по труду – и честь». И если судить по показателям Гортехмаша, четко и без рывков растущих из года в год, то на первый взгляд может показаться, что успехи вам даются без каких-то особых проблем. Так ли это?

– Разумеется, нет. Ни у нас, да и ни у кого другого в эти десять лет легких успехов не было и быть не могло. Только распространяться об этих трудностях сегодня особенно не хочется. Просто время все расставляет на свои места. Если человек хотел все получить без особого труда, быстро и сразу, то он, скорее всего, сойдет с дистанции – будь то переломное время или самое что ни на есть благоприятное. Другое дело, что в условиях «дикого рынка» для получения хороших результатов требовалось больше усилий, размышлений, четкого понимания происходящих в экономике процессов.

Именно это, а еще сознательное не желание ставить на сиюминутную выгоду нередко позволяло ГТМ на какие-то считанные «санитиметры» опережать соперников – конкуренция в нашем деле серьезная. Мы занимаемся поставкой запчастей и экскаваторного оборудования для горнодобывающих предприятий Сибири и Дальнего



Востока. И в те дни, когда начинали, и сегодня мы стараемся прежде всего исходить из интересов потребителей, стараемся дать им больше, чем кто-либо другой.

Различных нюансов в каждой конкретной ситуации возникает целая масса. Но если выкристаллизовать желания наших потребителей, то их окажется, в общем-то, немного: получить необходимую деталь как можно быстрее, заплатить поменьше и лучше бы не сразу. Так было и во времена отсутствия у большинства предприятий оборотных средств, так обстоит дело и сегодня. А мы отвечали и отвечаляем: хорошо, мы принимаем все ваши проблемы на себя.

При проведении срочных ремонтов мы поставляем запчасти и оборудование до оплаты, принимая весь коммерческий риск на себя, зато уменьшаем простой у потребителей. Не можете заплатить сразу? Подождем два-три месяца. Что касается сроков поставки деталей, то благодаря сети складов, которые мы создали по всему региону и, естественно, почти вблизи каждого крупного разреза или группы горнодобывающих предприятий, мы можем их доставить порой в течение суток. А если вдруг, что случается весьма редко, нужной детали не находится ни на одном из наших складов, то изголовим ее сами по имеющимся чертежам. Или, в крайнем случае, наши инженеры-конструкторы сами разрабатывают необходимую технологию.

– Николай Григорьевич, я знаю, что вас связывают прочные деловые отношения более чем со ста партнерами в стране, ближнем и дальнем зарубежье. Однако на особом месте у вас стоят горняки Кузбасса, чем это объясняется?

– Начать хотя бы с того, что в самый трудный период – период становления – самую действенную поддержку мы получили от кемеровских горняков, а это дорогое стоит. К слову сказать, первым партнером Гортехмаша стал южнокузбасский разрез «Сибиргинский».

С тех пор как-то так складывалось, что деловые отношения со специалистами на кузбасских предприятиях вскоре перестали в товарищеские и дружеские. Мы с полусловами понимаем их, они нас. Сегодня мы являемся главным поставщиком экскаваторного оборудования и запчастей для горнодобывающих предприятий Кемеровской области.

– В Москве не только Гортехмаш, но и вы лично получили награду – персональный знак «За честь и доблесть». Не могли бы вы немного рассказать о себе?

– Родом я тоже из горняцкого края – Донбасса. Окончил Краматорский индустриальный институт. По комсомольской путевке приехал в Красноярск, на строящийся Крастижмаш – экскаваторный, как его у нас называют. Здесь и прошел свои главные инженерные университеты. Ну и достаточно.

Что касается знака, то он в равной степени принадлежит и практически любому из работающих у нас сотрудников. По-хорошему, я должен перечислить всех работающих у нас. Как альпинисты в связке, мы вместе прокладывали путь на свой «Золотой Олимп».

Владимир Васильев  
г. Красноярск

Николай  
Артеменко:

– Различных нюансов в каждой конкретной ситуации возникает целая масса. Но если выкристаллизовать желания наших потребителей, то их окажется, в общем-то, немного: получить необходимую деталь как можно быстрее, заплатить поменьше и лучше бы не сразу. Так было и во времена отсутствия у большинства предприятий оборотных средств, так обстоит дело и сегодня. А мы отвечали и отвечаляем: хорошо, мы принимаем все ваши проблемы на себя.

Наш адрес:

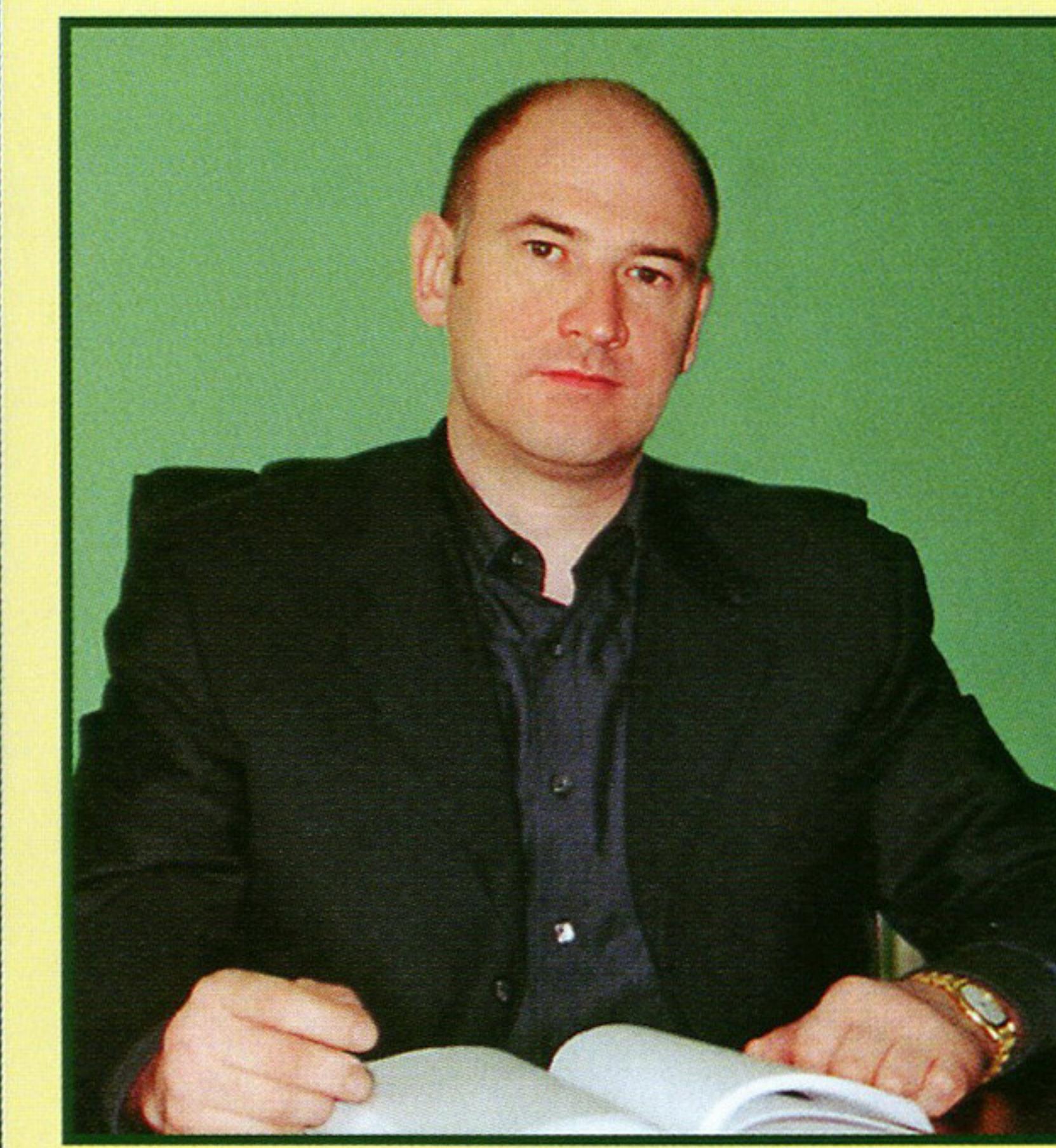
630132, Россия  
г. Новосибирск  
Аэропорт, 1а  
Тел.: (383-2)  
40-87-24, 49-89-98

Федеральное  
управление  
автомобильных  
дорог «Сибирь»

# ТРАССА, УСТРЕМЛЕННАЯ В БУДУЩЕЕ

ДОРОЖНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО

**Дмитрий ТУЛЕЕВ,**  
начальник ГУ Федерального управления автомобильных дорог «Сибирь»



Федеральное управление автомобильных дорог «Сибирь» является представителем Министерства транспорта России в Западно-Сибирском регионе и держит под контролем огромную транспортную сеть на территории Новосибирской, Кемеровской, Омской и Томской областей.

ГУ ФУАД «Сибирь» – это более 2 тысяч километров федеральных автомобильных дорог и 73 крупных мостовых сооружений общей протяженностью почти 4,5 километров.

Однако существующая дорожная сеть стремительно развивающейся центральной части Западной Сибири в последние годы оказалась предельно перегруженной. Федеральные трассы М-51 и М-53 («Байкал»), М-52 («Чуйский тракт») 1-Р 402 перестали справляться с огромным потоком автомобильного транспорта, особенно плотным вблизи крупных городов. В пиковые часы на подходах к Новосибирску, столице Сибирского федерального округа, скапливаются огромные многокилометровые пробки со всеми негативными последствиями – дорожно-транспортными происшествиями и экологическими проблемами.

Единственный выход из ситуации – возвведение автодорожного обхода к северу от Новосибирска. Его строительство начато в 1999 году в рамках федеральной программы «Дороги России».

ГУ ФУАД «Сибирь» выполняет функции государственного заказчика по строительству, содержанию, ремонту и капитальному ремонту федеральных автодорог и искусственных сооружений на них.

Общая протяженность Северного обхода составит 76,36 километра, – рассказывает начальник ГУ Федерального управления автомобильных дорог «Сибирь» Дмитрий Тулеев. – Проектом предусмотрено построить 10 транспортных развязок, 14 путепроводов, 11 мостовых переходов, включая мост через реку Обь у поселка Красный Яр длиной более 920 метров. Общая стоимость работ в ценах 2004 года – 8,8 миллиарда рублей.

Поэтапный пуск в эксплуатацию участков дороги позволит еще до полного окончания строительства постепенно разгружать улицы Новосибирска. Ввод первых четырех пусковых комплексов даст возможность обойти областной центр транзитному транспорту томского направления. А ввод пусковых участков с транспортными развязками в районе поселка Садовый устранит возможность образования автомобильных пробок со стороны Кемерово.

Сейчас освоено чуть больше 30 процентов запланированных средств, – продолжает Дмитрий Аманович. – Чтобы построить первую очередь, обеспечивающую сквозной проезд по участку протяженностью чуть более 50 километров, необходимо финансовые средства в объеме 6,5 миллиардов рублей в нынешних ценах. Если

Семен Михайлов  
г. Новосибирск