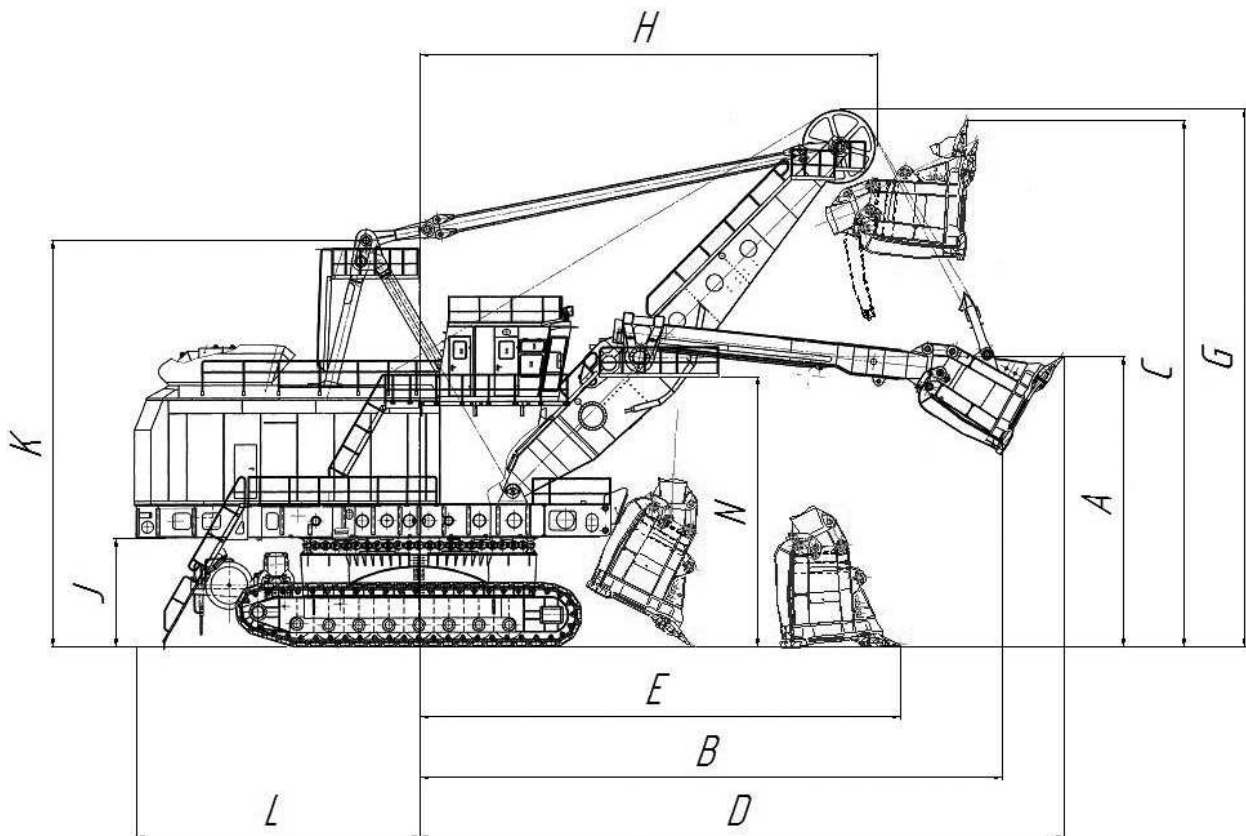


ЭКГ-18Р/20К

Экскаватор карьерный гусеничный

ИЗ-КАРТЭКС
ИМЕНИ П.Г.КОРОБКОВА
ГРУППА ОМЗ



Рабочие параметры

		ЭКГ-18Р	ЭКГ-20К
Вместимость основного ковша, м ³		18	20
Диапазон вместимости сменных ковшей, м ³		16-26	18-28
Усилие на блоке ковша наибольшее, т		170	170
Усилие напорное наибольшее, т		75	75
Продолжительность цикла, с		27	27
Высота копания наибольшая, м	C	16	17,3
Радиус копания наибольший, м	D	21,7	22,6
Радиус копания на уровне стояния, м	E	15,5	16
Радиус разгрузки наибольший, м	B	18,7	19,4
Высота разгрузки наибольшая, м	A	10,2	11,2

Массогабаритные характеристики

		ЭКГ-18Р	ЭКГ-20К
Масса экскаватора рабочая, т		710	700
В том числе масса противовеса, т		45	45
Удельное давление на грунт, Мпа (кг/см ²)		0,245 (2,5)	0,24 (2,45)
Высота экскаватора	– по головным блокам	G	17,2
	– по двуперной стойке	K	13,4
Габаритный радиус	– по головным блокам	H	14,5
	– по поворотной платформе	I	10
Зазор под поворотной платформой	J	3,5	3,5
Дорожный просвет	M	0,9	0,9
Уровень глаз оператора	N	9,75	9,75
Ширина экскаватора		10	10,0

Рабочее оборудование

	ЭКГ-18Р	ЭКГ-20К
Тип напорного механизма	реечный	Канатный
Исполнение рукояти	Двухбалочная	Однобалочная
Исполнение стрелы	Однобалочная	Двухбалочная
Диаметр головных блоков, мм	2280	2280

Электрооборудование

Тип электропривода	Тиристорный преобразователь-Двигатель
Напряжение, кВ	50 Гц, 6 КВ
Мощность сетевого трансформатора, кВА	1250

Электродвигатели главных приводов

Двигатель	Мощность, кВт	Частота вращения, об/мин	Количество, единиц
Подъема	560	540	2
Напора	220	600	1
Поворота	350	900	2
Хода	200	750	2

Редукторная группа

Двигатель	Конструкция	Количество, единиц
-хода	Трехступенчатый рядно-планетарный	2
-подъёма	Рядный двухступенчатый	1
-напора (для ЭКГ-20К)	Комбинированный двухступенчатый рядно-планетарный	1
-поворота	Двухступенчатый планетарный	2

Поворотная платформа

Длина поворотной платформы, м	16,2
Ширина поворотной платформы, м	8,0

Опорно-поворотное устройство

Конструкция	ОПУ с коническими катками
Зубчатый венец	-диаметр, мм -число зубьев/модуль
	4752 132/36

Механизм хода

Конструкция	Двухгусеничный
Габаритная длина, м	12,0
Габаритная ширина, м	10,4
Колея, м	8,8
Гусеничная цепь	-ширина, м -число траков -шаг цепи, мм
	1,6 49 515
Скорость передвижения, км/ч	1,0

Канаты и ванты

Узлы	Тип	Количество, единиц	Диаметр, мм	Длина, м
Подъем	PLP 8	2	57	98
Подвеска стрелы	PFEIFER	4	70	12,5
Открывание днища ковша	ПАТ 26	1	26	12